

ASiL-21S

Shelter Römork

ASiL



www.mptindustry.com info@mptindustry.com

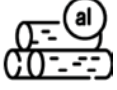
ASİL-21S Shelter Römork ASİL-21S ShelterTrailer



Genel Özellikler General Features



3.000 kg Yük
Taşıma
Kapasitesi



Çelik Gövde Araziye Uygun



Askeri
Standartlara
Uygunluk



Çevresel
Koşullara
Uygunluk

ÇEVRESEL TESTLER

Düşük Basınç (Operasyonel)	En az 3000 m
Güneş Yüğü	MIL-STD-810G, Method 505.5, Prosedüre I, Kategori A2
Yüksek Sıcaklık (Operasyonel)	MIL-STD-810G, Method 501.5, Prosedüre II, 49°C•Solar Radyasyon
Yüksek Sıcaklık (Depolama)	MIL-STD-810G, Method 501.5, Prosedüre I, 60°C
Düşük Sıcaklık (Operasyonel)	MIL-STD-810G, Method 502.5, Prosedüre II, -32°C
Düşük Sıcaklık (Depolama)	MIL-STD-810G, Method 502.5, Prosedüre I, -40 °C
Nem	MIL-STD-810G, Method 507.5, Prosedüre II, Figure 507.5-7de
Yağmur	MIL-STD-810G, Method 506.5, Prosedüre II
Titreşim	MIL-STD-810G, Method 514.6, Prosedüre I, Kategori 4, Tablo 514.6 C-VI, Figure 514.6 C-3'ye (3 eksen)
Şok	MIL-STD810G, Method 516.6, Prosedüre I, Fonksiyonel şok, 20 g 11 ms, Tablo 516.6-II, Testere dış 3 eksen.
Toz ve Kum	MIL-STD-810G, Method 510.5, Prosedüre I, Prosedür II

TEMEL ÖZELLİKLER

- Ace, NATO standartlarına uygun shelter (kalifikasyon testleri dahil) (ACE, NATO standard shelter (including qualification tests))
- Çelik Gövde (Steel Body)
- Kaynaklı imalat WPS, PQR uygunluğu (Welded manufacturing WPS, PQR compliance)
- Tek Aks Sistemli (Single Axle System)
- Çekici Araca Uygun Manevra ve Emniyet Zincirli (Suitable for Tow Truck with Maneuver and Safety Chain)
- Taktik Tekerlekli Kamyon ile Çekilebilen (Towed by Tactical Wheeled Truck)
- 3000 kg Faydalı Yük Taşıma Kapasitesi (3000 kg Payload Carrying Capacity)
- El ve Hava freni (Hand and Airbrake)
- STANAG 4101 Kendi Etrafında Dönebilir Yaylı Çeki (STANAG 4101 Rotatable Spring Check)
- Taktik Tekerlekli İz Belli Etmeme Özelliği (Tactical Wheeled Anti-Track Feature)
- IP67 Sızdırmazlık Özellikli Aydınlatma Sistemi (Lighting System with IPX8 Sealing Feature)
- Römork Sabitleme ve Düzleme Ayaklı (With Trailer Fixing and Leveling Feet)
- Çekici Araçtan Bağımsız Yönlendirilebilir Hareket Kabiliyeti (Steerable Movement Capability Independent of Towing Vehicle)
- Hava, Kara ve Demiryolu Nakliyesine Uygun (Suitable for Air, Land and Railway Transportation)
- Avadanlık Dolabı (Tool Cabinet)
- Makas ve Amortisör Süspansiyon Yapısına Sahip (Has Spring and Shock Absorber Suspension Structure)

